



Randonneuses, randonneurs

L'ASN de Mons-Boubert

vous invite à sa prochaine randonnée

Dimanche 14 décembre 2014

Circuit et visite guidée de Ault

CALENDRIER

Randonnées :

Randonnée Nibas dimanche 18 janvier 2015

Randonnée rapide dimanche 1er février 2015

Randonnée Crécy en Ponthieu dimanche 15 février 2015

Autres :

Assemblée générale vendredi 6 février 2015

Soirée années 80 samedi 21 février 2015

Lieu de rendez vous :

8h30 salle des fêtes de Mons-Boubert

9h00 parking Eglise de Ault

Distance : 8 km

Parcours : difficulté moyenne

<http://asnmonsoubert.com>

Parcours

16 Avenue du Casino
offre une majorité de villas construits à la fin du XIX^{ème} dont certains sont signés par des architectes. Appreziez la diversité des styles et des décors

17 Rue de la plaine
Façades à faux pare de bois, lucarnes à recents, décors en coquillages reflètent les styles Anglo-Normand et Anglo-Flamand auxquels se mêlent le style Art Déco, aux formes plus cubiques.

18 Villa La Salamandre
2, rue Hénin
Construite entre 1894 et 1897, cette villa offre un style baroque (pignon chantourné) et l'Art Nouveau avec sa fresque de céramique illustrant une salamandre couronnée, symbole de François 1^{er} mais aussi des arts et du feu.

19 La rue de St-Valéry
est quelque peu dénaturée suite à l'effondrement d'une partie de cette rue causée par l'érosion de la falaise. Le balcon sur la mer, réalisé en 1983 en constitue un rempart.

DEPART

Architecture Balnéaire / Céramiques
Circuit des Villas 'Jane Atché'

03-22-60-57-45
www.ault.fr

Histoire de la ville

Ault est une ville d'environ 2000 habitants située au Sud de la Côte Picarde, dans le département de la Somme.

Sa particularité est d'être située au début des falaises de la Côte d'Albâtre qui s'étend jusqu'au Havre.

C'est d'ailleurs ce paysage que Victor Hugo est venu admirer lors de son passage le 8 septembre 1837.

Il faut savoir que cette ville a fondé sa richesse grâce à la pêche.

En atteste une charte communale de 1382 qui donne à la ville le droit d'ériger un beffroi (toujours visible avec sa tour de guet au sommet), véritable symbole de la puissance d'Ault à l'époque.

Ainsi, au Moyen-âge, la ville était scindée en deux quartiers : la ville basse située au pied de la falaise où les pêcheurs avaient installé leurs embarcations et leurs habitations au pied de la jetée, entourée de l'Eglise Notre Dame et de son cimetière, l'actuelle Eglise Saint-Pierre d'Ault n'étant alors qu'une chapelle.

Ce qui va bouleverser l'histoire autoise se déroule en 1583, date à laquelle une énorme tempête va engloutir le « perroir », nom donné à ce village de pêcheurs.

Suite à cette catastrophe, les pêcheurs vont créer un autre quartier sur les hauteurs de la falaise (quartier des quatre rues) mais l'activité de pêche va décliner et les Aultois vont devoir se recycler.

Après une reconversion dans la serrurerie c'est la création du chemin de fer et notamment la ligne Le Tréport-Paris en 1872 qui va permettre un second souffle aux autois à travers la vogue des bains de

mer et du Tourisme, permettant à la ville de s'étendre sous la forme des nouveaux quartiers d'Onival et du Bel Air.

Les habitants profitent alors de cette attractivité et mettent en place toute une infrastructure pour recevoir ces « baigneurs » (pensions de famille, hôtels, établissements des bains, Casino).

On peut voir aujourd'hui qu'Ault a gardé son caractère d'antan et authentique qui lui donne tout son charme, à travers son architecture balnéaire faite de briques rouges et ocre, ornementée d'un art décoratif propre à cette époque telles les céramiques, briques vernissées, toitures et boiseries travaillées.

Son Patrimoine

L'Eglise Saint-Pierre d'Ault et son beffroi ecclésiastique

D'abord chapelle au XIV^e puis Eglise principale au XVI^e, cet édifice, classé en 1976 Monument Historique pour son architecture en damier de craie et de silex, garde des traces de son histoire,

